

Uchwała Nr LII/449/23
Rady Gminy Biskupiec
z dnia 23 lutego 2023r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Biskupiec w przedmiocie przebiegu drogi ekspresowej
S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40) oraz § 3 ust 3 pkt 3) Regulaminu Rady Gminy stanowiącego załącznik nr 2 do Uchwały Nr LI/495/18 Rady Gminy Biskupiec z dnia 4 października 2018r. w sprawie Statutu Gminy Biskupiec Rada Gminy Biskupiec, uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Biskupiec po zapoznaniu się z wariantami przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy wyraża stanowisko, iż najkorzystniejszy z punktu widzenia Gminy Biskupiec oraz regionu jest wariant W1 (fioletowy). Szczegółowe stanowisko zawarte zostało w uzasadnieniu uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- 1) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Olsztyn,
- 2) Trakt sp. z o.o. sp.k.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Biskupiec.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Kazimierz Zalewski

Uzasadnienie

Plan budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy (A1) to duży krok w nadrabianiu zaległości komunikacyjnych i transportowych regionu Warmii i Mazur, w tym również Gminy Biskupiec i okolic. Słaby dostęp do dróg szybkiego ruchu to największa przeszkoda lokalnych przedsiębiorców w dorównywaniu konkurencji w branży gospodarczej, a także mieszkańców w innych sferach życia społecznego, bo wykluczenia komunikacyjnego od wielu lat doświadczamy na co dzień.

Przy planowaniu i wyznaczaniu przebiegu drogi S5 przez teren Gminy Biskupiec pominięto ogólną zasadę pewności prawa i przewidywalności działań organów Państwa, a ponadto zasadę zaufania obywateli do władzy publicznej określoną w art. 8 k.p.a. nakładającym na organy administracji obowiązek prawidłowego rozważenia stanu faktycznego i prawnego rozpoznawanej sprawy. Dla osób podejmujących decyzje inwestycyjne, w tym dotyczące kupna nieruchomości celem budowy domu i zamieszkania, niezwykle ważna jest przewidywalność działań organów administracji rządowej i samorządowej. Brak wskazania planowanych korytarzy drogowych w podstawowych dokumentach strategicznych szczebla regionalnego i lokalnego przyczynia się do zwiększonego oporu społecznego, bowiem zarówno mieszkańcy, jak i samorządy nie zostali w należyty sposób poinformowani i z odpowiednim wyprzedzeniem przygotowani na realizację tak dużej i uciążliwej inwestycji.

Wariant W3 (czerwony) zakłada przebieg drogi przez tereny leśne na znacznym odcinku. Jego budowa znacznie uszczupli zasoby przyrodnicze na terenie Gminy Biskupiec, które są częścią Zielonych Płuc Polski. Projektowana droga w wariantcie czerwonym W3 dodatkowo podzieli gminę Biskupiec. Znacząco utrudni to rozwój gospodarczy, a także komunikację i transport wewnątrz gminy, podniesie koszty funkcjonowania samej gminy, ale także codzienne koszty związane z komunikacją i transportem ponoszone przez wszystkich jej mieszkańców. Pogorszeniu ulegnie dostęp do oświaty i kultury oraz do służby zdrowia, w które to dziedziny gmina w ostatnich latach zainwestowała znaczące środki, np. poprzez doposażenie i remonty placówek. Nie uwzględniają one zatem zmian infrastruktury komunikacyjno-transportowej, które z pewnością wywrócą do góry nogami istniejącą wewnątrz gminy sieć drogową, po ewentualnym wybudowaniu drogi ekspresowej przez sam środek gminy Biskupiec. Realizacja drogi ekspresowej w wariantcie W3 podzieli gminę na kilka części co spowoduje zahamowanie rozwoju społecznego. Obecnie tereny na tej części gminy Biskupiec to obszary dziewicze przyrodniczo, gdzie osiedlają się ludzie szukający bliskości przyrody, spokoju, ale przede wszystkim chcących żyć i wychowywać dzieci z dala od mocno zurbanizowanych terenów. Mieszkańcom zależy na zachowaniu mieszkalnego charakteru tej części gminy z utrzymaniem więzi społecznych i relacji sąsiedzkich z kultywowaniem lokalnych tradycji, organizacją imprez kulturalnych,

sportowych i spotkań towarzyskich. Podział gminy spowoduje fatalną destabilizację skoncentrowanego układu funkcji, w szczególności poprzez zamknięcie lub utrudnienie dostępu do wielu dróg lokalnych, co znacznie skomplikuje korzystanie z istniejącej infrastruktury, m.in. ze służby zdrowia, prywatnych nieruchomości oraz ścieżek funkcjonujących zwyczajowo. Przełoży się to na brak możliwości samodzielnego dotarcia do szkół naszych dzieci czy korzystanie z ogólnodostępnych obiektów sportowych. Podzielenie miejscowości drogą ekspresową znacznie wydłuży czas reakcji i dojazdu OSP do ewentualnego miejsca pożaru. Wpłynie to bardzo niekorzystnie na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. Wzrośnie także zagrożenie bezpieczeństwa dzieci bawiących się na powietrzu i jeżdżących na rowerach po drogach lokalnych, przez co może się stać niedostępną formą spędzania czasu. Brak możliwości swobodnego przemieszczania się w obrębie podzielonych części gminy utrudni utrzymanie bezpośrednich więzi z rówieśnikami i sąsiadami. Niepewność co do przyszłości, wizja wysiedleń i obniżenie wartości działek i nieruchomości w obrębie korytarza i w bliskim ich sąsiedztwie, świadomość zainwestowania w działki i domy oszczędności życia, często obciążone kredytem, pozbawienie możliwości życia i wypoczywania na terenach dziś będących oazą przyrody, czystego powietrza i spokoju, niewątpliwie pogorszy kondycję psychiczną mieszkańców.

Wariant W2 (zielony) zakłada przebieg drogi przez środek wielkiego kompleksu leśnego, który stanowi największe bogactwo przyrodnicze Gminy Biskupiec. Jego budowa w sposób nieodwracalny zniszczy zasoby przyrodnicze Nadleśnictwa Jamy leżące na terenie Gminy Biskupiec, które ponadto są częścią Zielonych Płuc Polski. Lasy zostaną rozcięte i rozdzielone na dwie odrębne części, co bezpowrotnie zmieni warunki przyrodnicze tego kompleksu leśnego, który jest częścią lasów Pojezierza Brodnickiego.

Do oddziaływań negatywnych budowy drogi ekspresowej S5 przez teren Gminy Biskupiec w wariantach W3 (czerwony) oraz W2(zielony) należy również zaliczyć spadek wartości gruntów (szczególnie rolnych i przeznaczonych pod rekreację) położonych przy drodze z powodu negatywnego oddziaływania drogi, z powodu utraty bezpośredniego połączenia z drogą oraz możliwości przejazdu przez drogę. Ponadto oba warianty powodują dużą fragmentację działek przez nowobudowane odcinki drogi ekspresowej.

Wspomnieć należy o planowanej przebudowie trasy kolejowej planowanej do realizacji na terenie Gminy Biskupiec. Zarówno budowa drogi ekspresowej jak i linii kolejowej winny być ze sobą powiązane. Należy wybrać wariant, który jak najmniej utrudni życie mieszkańców – budowa trasy ekspresowej w wariantcie W2 lub W3 przy równoczesnej przebudowie linii kolejowej spowoduje, iż znacznie powiększy się powierzchnia terenu pod infrastrukturę drogową i kolejową .

Jedynie realizacja drogi ekspresowej w wariantcie W1 (fioletowy) wydaje się korzystnym rozwiązaniem dla Gminy Biskupiec. Oczywiście przy planowaniu przebiegu tej trasy należałoby brać pod uwagę informacje pozyskane od mieszkańców terenów objętych inwestycją nt. ewentualnych przesunięć przebiegu trasy. Budowa trasy w tym wariantcie w najmniejszym stopniu przyczyni się do zniszczenia wartości przyrodniczych Gminy Biskupiec. Dodatkowo spowoduje wzrost wartości gruntów inwestycyjnych na obszarach posiadających dobrą komunikację z planowaną drogą ekspresową oraz w pobliżu węzłów. Droga S5 spowoduje wzrost atrakcyjności inwestycyjnej okolicznych terenów poprzez umożliwienie lokalizacji centrów logistyczno-transportowych. Poprzez realizację drogi w tym wariantcie Gmina Biskupiec zyska szansę na rozwój. Wariant W1 jest najbardziej ekonomicznym społecznie, jak i gospodarczo rozwiązaniem, dla których droga ekspresowa S5 to szansa na rozwój lokalnych firm i powstawanie nowych, które zyskają dostęp do drogi ekspresowej a mieszkańcy Gminy nie będą wykluczeni komunikacyjnie. Podczas spotkania w gminie Biskupiec, wariant zielony W2 także został odrzucony. Podobnie jak opcja W3. Uczestnicy spotkania stwierdzili, że te warianty stanowią zbyt duże obciążenie dla mieszkańców gminy, którzy obawiają się uciążliwości związanych z ruchem na S5 oraz problemom przy dzieleniu działek. Dlatego też największym poparciem cieszył się wariant W1. Opowiadamy się za budową tak ważnej dla regionu i Naszej Gminy, inwestycji w sposób zapewniający ochronę środowiska w którym żyjemy jak i ochronę warunków życia oraz własności. W związku z powyższym pozostajemy w wierze i zaufaniu, że tylko wspólnym wysiłkiem mieszkańców jesteśmy w stanie zadbać o interesy wspólnoty samorządowej.