

**UCHWAŁA NR XI/103/19
RADY GMINY BISKUPIEC**

z dnia 30 października 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity : Dz. U. z 2019r. , poz. 506 z późn.zm.) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity : Dz. U. z 2019r., poz.1170 z późn.zm.), Rada Gminy Biskupiec uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy Biskupiec:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **806 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.210 zł**
- c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton **1.430 zł**

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1160	1330
13	14	1330	1430
14	15	1480	1660
15		1480	1710
Trzy osie			
12	17	1600	1600
17	19	1600	1600
19	21	1660	1990
21	23	1880	1990
23	25	2040	2310
25		2040	2310
Cztery osie i więcej			
12	25	2040	2200
25	27	2040	2200
27	29	2040	2200
29	31	2200	3120
31		2200	3120

3). Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej dotyczy ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- od 3,5 tony do 9 ton włącznie **1610 zł**
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1830 zł**

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1660	1830
18	25	1880	1930
25	31	1990	2100
31		2100	2410
Trzy osie i więcej			
12	40	2310	2310
40		2310	3080

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - od 7 ton do 9 ton włącznie **910 zł** - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.030 zł**

6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	630	700
18	25	710	760
25		710	1110
Dwie osie			
12	28	970	1050
28	33	1380	1430
33	38	1480	1550
38		1830	1970
Trzy osie i więcej			
12	38	1830	1930
38		1830	1930

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca **1.110 zł**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca **1.870 zł**

§ 2. Traci moc uchwała nr XXVI/305/16 Rady Gminy Biskupiec z dnia 10 listopada 2016r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Biskupiec.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2020 roku.

Przewodniczący Rady Gminy



Kazimierz Zalewski