



Biskupiec, dnia 26 marca 2018 roku

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 80 ust. 2 oraz 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r. , poz. 1405 z późn.zm), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71 ze zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r, - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku:

Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku, ul. Sienkiewicza 48, 13-306 Kurzętnik

stwierdzam

- 1.Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)**”.
2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku, ul. Sienkiewicza 48, 13-306 Kurzętnik wystąpił do Wójta Gminy Biskupiec z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)**” na działkach o numer **85/3, 85/4, 85/2 położonych w obrębie ewidencyjnym Ostrowite**.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r. , poz. 1405 z późn.zm), stwierdzono, że organem właściwym do wydania w tej sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Biskupiec.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Biskupiec zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania na podstawie art. 49 k.p.a., informując równocześnie o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja, położone są na terenie, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „**Budowie drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – gr. woj. (Górale)**”. Po przeprowadzeniu powyższej analizy Wójt Gminy Biskupiec uznał za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71 ze zm.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko. Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r. , poz. 1405 z późn.zm) Wójt Gminy Biskupiec wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Trzewie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Opinią sanitarną z dnia 5 lutego 2018 r., znak: ZNS.4083.5.2018, (data wpływu do tut. urzędu 08.02.2018 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią z dnia 30 stycznia 2018 r., znak: GD.ZZŚ.4.435.12.2018.DK, (data wpływu do tut. urzędu 05.02.2018 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Trzewie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Następnie postanowieniem znak WOOŚ.4220.32.2018.ED.1 z dnia 2 lutego 2018r.(data wpływu do tut. urzędu 28.02.2018 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Biskupiec w ramach przeprowadzonej zgodnie z art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r. , poz. 1405 z późn.zm) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Trzewie, postanowieniem z dnia 28 lutego 2018 r. znak: OP.6220.1.6.2018.AB stwierdził co następuje: odstąpić od potrzeby nałożenia obowiązku opracowania raportu oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – do granicy województwa (Górale) na odcinku drogi od km 1+705 do km 3+260,7 o długości ok. 1555,7 m oraz od km 4+059 do km 4+469 o długości ok. 410 m.

Przewidziany do przebudowy odcinek o łącznej długości ok. 2 000 m posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 5,0 m do 5,50 m. Droga zaliczona została do dróg klasy technicznej L, o obciążeniu 80 kN/oś, o kategorii ruchu KR 1 z gruntowym poboczem. Na terenie objętym inwestycją, w obszarze zabudowanym występują sieci: wodociągowa, energetyczna oraz telekomunikacyjna. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne, na tereny pasa drogowego. Nawierzchnia jezdni w znacznej części drogi jest w złym stanie technicznym. Liczne nierówności poprzeczne i podłużne stwarzają zagrożenie i powodują niszczenie pojazdów. Wzdłuż drogi rosną lipy, klony, jesiony oraz drobne zakrzaczenia. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Planuje się jedynie karczowanie chwastów i drobnych odrostów. W celu ograniczenia możliwości uszkodzenia mechanicznego drzew pnie drzew zostaną osłonięte deskowaniem pionowym.

Odcinek drogi powiatowej nr 1273N położony jest na terenie gminy Biskupiec,

w powiecie nowomiejskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Planowana budowa drogi została podzielona na dwa odcinki w związku z wyłączeniem odcinka drogi przebiegającego przez las. Początek planowanej inwestycji przebiega od skrzyżowania przy szkole w miejscowości Ostrowite, następnie biegnie wzdłuż luźnych zabudowań, pól uprawnych aż do lasu (pierwszy odcinek inwestycji). Kolejny odcinek biegnący przez las o długości ok. 800 m nie jest objęty inwestycją. Za lasem, droga (drugi odcinek inwestycji) biegnie w kierunku miejscowości Górale, zakres inwestycji kończy się na granicy województwa.

Realizacja inwestycji będzie obejmowała:

- budowę jezdni na odcinku Ostrowite – granica województwa;
- budowę i przebudowę poboczy;
- budowę i przebudowę zjazdów na drogi indywidualne do posesji oraz na pola uprawne;
- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami i jezdnią;
- renowację rowów drogowych;
- wykonanie ław betonowych pod krawężniki oraz ustawienie krawężników;
- ustawienie wraz z wymianą oznakowania pionowego.

Na całym odcinku planowanej inwestycji planuje się zebranie humusu z poboczy po obu stronach drogi, o grubości 15 cm i szerokości ok. 1 m. Następnie zostanie wykonane profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej, ułożenie warstwy odsączającej piaskowo-żwirowej, ułożenie dolnej i górnej warstwy podbudowy z tłuczni kamiennej, kolejno warstwy asfaltowej wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. W ramach inwestycji wykonane zostaną pobocza o szerokości ok. 1 m. Zjazdy na posesje i pola zostaną wykonane w takiej samej technologii jak jezdnie. W ramach renowacji rowów przydrożnych planuje się ich odmulenie i oczyszczenie. Zgodnie z informacją wskazaną w KIP, renowacja rowów nie będzie wiązała się z ich pogłębieniem. Ponadto ustawione zostanie nowe oznakowanie pionowe oraz wykonane oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania w początkowym odcinku inwestycji. Wszystkie prace wykonane zostaną w granicach istniejącego pasa drogowego.

Inwestor planuje wyłonienie wykonawcy posiadającego bazę sprzętowo-magazynową w odległości pozwalającej na dojazd celem uniknięcia konieczności tworzenia bazy postojowej sprzętu na terenie inwestycji. Ponadto tankowanie będzie odbywało się na stacjach paliw bądź na terenie bazy wykonawcy, co ochroni środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. W ramach inwestycji planuje się zorganizowanie placu budowy. Na placu zostanie wyznaczone miejsce do ustawienia kontenerów i pojemników na odpady komunalne i budowlane. Wszystkie odpady po ich czasowym magazynowaniu zostaną odebrane przez specjalistyczną firmę celem odzysku bądź unieszkodliwienia. Zebrany podczas realizacji inwestycji humus należy wykorzystać do zakładania terenów zielonych. Ponadto planuje się ustawienie przenośnych toalet dla pracowników. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, należy posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. W celu ograniczenia pylenia planuje się zraszanie wodą terenu budowy a transportowane materiały sypkie i pyłące będą w miarę możliwości przykrywane. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia

ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o zniszczonej nawierzchni, wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców. Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911).

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd:39, region wodny Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznej o nazwie *Dopływ z jeziora Prątnia* - kod: PLRW200023296572. Jest to naturalna część wód, której stan ekologiczny określono jako zły i nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu wymienionych powyżej jednolitych części wód. Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do wyprofilowanych i obsianych trawą rowów przydrożnych w miejscu ich występowania bądź bezpośrednio na pobocze drogi.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Brodnickiego Parku Krajobrazowego, na terenie którego obowiązują zapisy rozporządzenia nr 3 Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2005 r. w sprawie Brodnickiego Parku Krajobrazowego w części dotyczącej województwa warmińsko-mazurskiego. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. nr 140, poz. 1648). Zgodnie z zapisami § 17 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz.142, z późn. zm.) na terenie parków krajobrazowych mogą być wprowadzone zakazy realizacji przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko, jednakże zgodnie z § 17 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy, zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Z uwagi na fakt, że budowa drogi powiatowej stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121 z późn. zm.) zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa ww. rozporządzenia Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na pozostałych obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym obszarach Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 stanowią: Obszar o Znaczeniu dla Wspólnoty Dolina Kakaju (PLH280036) oddalony o ok. 2,4 km od planowanej inwestycji oraz Ostoja Brodnicka (PLH040036), położony w województwie kujawsko-pomorskim, oddalony o ok. 2,7 km od planowanej inwestycji. Planowana do realizacji droga, sąsiaduje od północy ze Skarlińskim Obszarem Chronionego Krajobrazu oraz od południa graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi, znajdującym się w województwie kujawsko-pomorskim. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów oraz na ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołane zostały ww. obszary chronione. Ponadto przez część terenu inwestycji przebiega korytarz ekologiczny Lasy Brodnickie - Dolina Wisły KPn-14B. Jednakże przewiduje się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na zakłócenie migracji roślin, zwierząt lub grzybów.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży i górskich. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

Analiza zgromadzonych materiałów wykazała, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Biskupiec, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia na podstawie art. 49 KPA.

Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie,

Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Nowym Mieście Lub. i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Trzewie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w osnowie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Biskupiec w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzone przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-22 oraz do zgłoszenia o którym mowa w art. 72a ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem sześciu lat strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, wydanym po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska albo właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pozostałe strony w formie obwieszczenia na podstawie art.74 ust. 3 ustawy OOS
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy oraz www.biskupiec.biuletyn.net,
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowisko w Olsztynie
2. Państwowa Powiatowa Inspekcja Sanitarna w Nowym Mieście Lub.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie



WOJTA
mgr inż. Arkadiusz Dobek

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzona zgodnie z art. 62e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.) oraz zawierająca dodatkowe dane:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi powiatowej Nr 1273N Ostrowite – do granicy województwa (Górale) na odcinku drogi od km 1+705 do km 3+260,7 o długości ok. 1555,7 m oraz od km 4+059 do km 4+469 o długości ok. 410 m.

Odcinek drogi powiatowej nr 1273N położony jest na terenie gminy Biskupiec, w powiecie nowomiejskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Planowana budowa drogi została podzielona na dwa odcinki w związku z wyłączeniem odcinka drogi przebiegającego przez las. Początek planowanej inwestycji przebiega od skrzyżowania przy szkole w miejscowości Ostrowite, następnie biegnie wzdłuż luźnych zabudowań, pól uprawnych aż do lasu (pierwszy odcinek inwestycji). Kolejny odcinek biegnący przez las o długości ok. 800 m nie jest objęty inwestycją. Za lasem, droga (drugi odcinek inwestycji) biegnie w kierunku miejscowości Górale, zakres inwestycji kończy się na granicy województwa.

Realizacja inwestycji będzie obejmowała:

- 1) budowę jezdni na odcinku Ostrowite – granica województwa;
- 2) budowę i przebudowę poboczy;
- 3) budowę i przebudowę zjazdów na drogi indywidualne do posesji oraz na pola uprawne;
- 4) budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami i jezdnią;
- 5) renowację rowów drogowych;
- 6) wykonanie ław betonowych pod krawężniki oraz ustawienie krawężników;
- 7) ustawienie wraz z wymianą oznakowania pionowego.
- 8) przewidywalna ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Na całym odcinku planowanej inwestycji planuje się zebranie humusu z poboczy po obu stronach drogi, o grubości 15 cm i szerokości ok. 1 m. Następnie zostanie wykonane profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej, ułożenie warstwy odsączającej piaskowo-żwirowej, ułożenie dolnej i górnej warstwy podbudowy z tłuczni kamiennego, kolejno warstwy asfaltowej wiążącej i ściernistej z betonu asfaltowego. W ramach inwestycji wykonane zostaną pobocza o szerokości ok. 1 m. Zjazdy na posesje i pola zostaną wykonane w takiej samej technologii jak jezdnie. W ramach renowacji rowów przydrożnych planuje się ich odmulenie i oczyszczenie.

Budowa nowej drogi oraz skrzyżowania o nawierzchni z betonu asfaltowego, o prawidłowych parametrach geometrycznych z zapewnieniem właściwego jego odwodnienia niewątpliwie pozytywnie wpłynie na środowisko w zakresie emisji spalin do środowiska negatywnych czynników w postaci hałasu i spalin oraz w zakresie zminimalizowania możliwości skażenia środowiska substancjami chemicznymi, które mogą przedostać się na skutek wypadku drogowego. Sprzęt wykorzystany do realizacji inwestycji oraz wszelkie roboty budowlane nie spowodują degradacji środowiska wodnego, gleby oraz innych zasobów przyrodniczych.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Będą wykonywane przy pomocy sprawnych

technicznie maszyn i urządzeń. W celu ograniczenia pylenia planuje się zraszanie wodą terenu budowy a transportowane materiały sypkie i pylące będą w miarę możliwości przykrywane. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do wyprofilowanych i obsianych trawą rowów przydrożnych w miejscu ich występowania bądź bezpośrednio na pobocze drogi.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów oraz na ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołane zostały ww. obszary chronione.

WÓJT
mgr inż. Arkadiusz Dobek

