



WÓJT GMINY BISKUPIEC

POWIAT NOWOMIEJSKI,
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO – MAZURSKIE

WÓJT GMINY BISKUPIEC
ul. Rynek 1
13-340 BISKUPIEC
pow. nowomiejski, woj. warmińsko-mazurskie
tel. 56 47 45 057, 56 47 45 058, fax 56 47 47 952

Biskupiec, dnia 29 czerwca 2017 roku

OP.6220.5.14.2017.KW

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst: Dz. U. z 2013r. , poz. 353 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 71 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r, - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) w związku z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 935) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Wojciecha Błażewicz reprezentującego spółkę NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o. pełnomocnika działającego w imieniu Województwa Warmińsko-Mazurskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

stwierdzam

- 1.Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Poszerzeniu drogi wojewódzkiej nr 538 i wykonanie nakładki w miejscowości Podlasek” obręb Podlasek, działki nr 127/2, 22/1, 36/1, 42/4, 177, 73/1, 178, 74, 122, 75/2, 75/3, 75/4, 76/1, 76/2, 77, 78, 79/4, 79/2, 80/2, 80/1, 126, 83, 127/1, 86/6, 86/7, 87/4, 87/3, 87/2, 88/8, 88/7, 88/5, 179, 89, 90, 91, 129, 169/4, 93, 94/1, 95/2, 168, 95/1, 96, 97, 131, 98, 99/3, 99/2, 99/1, 39, 36/2, 36/4 i obręb Słupnica 104/1, 44, 45/4, 208”**.
2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pan Wojciech Błażewicz reprezentujący spółkę NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o. pełnomocnik działający w imieniu Województwa Warmińsko-Mazurskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, wystąpił do Wójta Gminy Biskupiec z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 538 i wykonaniu nakładki w miejscowości Podlasek.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. , poz. 353 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Biskupiec.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Biskupiec zawiadomił strony na podstawie art. 49 Kpa o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja, położone są na terenie dla którego częściowo obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, przyjęte Uchwałami Nr XXXIII/284/10 Rady Gminy Biskupiec z dnia 9 lutego 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Biskupiec obejmujący tereny w obrębach geodezyjnych Podlasek, Osówko, Słupnica, Sędzice, Wielka Tymawa (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. z 2010 r. nr 40, poz. 733) oraz Uchwały Nr XI/83/11 Rady Gminy Biskupiec z dnia 4 listopada 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu gminy Biskupiec w obrębach geodezyjnych: Podlasek, Podlasek Mały, Piotrowice, Słupnica (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. z 2011 r. nr 188, poz. 2753).

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 538 i wykonaniu nakładki w miejscowości Podlasek. Inwestor na podstawie art. 50 Kpa został wezwany do przedłożenia karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnej z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst: Dz. U. z 2013r. , poz. 353 ze zm.). Dnia 10 kwietnia 2017r. została przedłożona poprawnie opracowana karta informacyjna przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy Wójt Gminy Biskupiec stwierdził, za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowej inwestycji do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 ze zm.), jako inwestycja mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem dla wnioskowanej inwestycji zachodzi obowiązek uzyskania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst: Dz. U. z 2016r., poz. 353, ze zm.) Wójt Gminy Biskupiec wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim opinią sanitarną z dnia 21 kwietnia 2017 r.(data wpływu: 25.04.2017r.), znak: ZNS.4083.27.2017, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią znak WOOŚ.4240.160.2017.NS.4 z dnia 26 maja 2017r. (data wpływu: 29.05.2017r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże wskazana została konieczność podjęcia następujących działań na etapie realizacji i eksploatacji poprzez:

- wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
- należy wykonać nasadzenia zastępcze drzew o wysokości co najmniej 1,5m, w liczbie nie mniejszej niż 2 drzewa za każde usunięte drzewo;
- do nasadzenia drzew należy użyć gatunków rodzimych takich jak: lipa drobnolistna, klon pospolity, dąb szypułkowy czy grab pospolity;
- nasadzenia zastępcze drzew powinny zostać opaliskowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat.

Wójt Gminy Biskupiec w ramach przeprowadzonej zgodnie z art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity

tekst: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, w postanowieniu z dnia 6 czerwca 2017r. znak OP.6220.5.8.2017.KW stwierdził co następuje: odstąpić od potrzeby nałożenia obowiązku opracowania raportu oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000. Mając poniższe na uwadze nie będzie dochodziło do kumulacji oddziaływań przedsięwzięcia jaki i nie będzie wiązało się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 538, w miejscowości Podlasek, w gminie Biskupiec o łącznej długość do przebudowy około 1155 m. Inwestycja przebiegać będzie przez tereny zabudowane w miejscowości Podlasek, w granicach istniejącego pasa drogowego oraz terenów przyległych. Rozbudowa drogi spowoduje podział działek przyległych i wydzielenie ich do pasa drogowego. Celem przebudowy drogi wojewódzkiej nr 538 na planowanym odcinku jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa jakości życia społeczeństwa oraz podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej obszaru. Przebieg realizacji przedsięwzięcia będzie polegał na wykonaniu m.in.: robót przygotowawczych, robót ziemnych, podbudowę i roboty nawierzchniowe, uzupełnienie zaniżonych poboczy jezdni, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przylegające do pasa drogowego, wycinkę drzew kolidujących z inwestycją, zmianie organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia BRD), przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, konieczność poszerzenia pasa drogowego do niezbędnego minimum.

W związku z przebudową istniejącej infrastruktury w ramach prac wykonawczych niezbędne będą prace rozbiórkowe, w tym miejscami nawierzchni drogi. Nie przewiduje się zbiórki istniejącej nawierzchni. Po przebudowie szerokość poboczy drogi wyniesie 1,25 m, natomiast szerokość zjazdów 3,5 – 5,8 m. Konstrukcja nawierzchni zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego, natomiast konstrukcja nawierzchni drogi głównej z nawierzchni bitumicznej. Ponadto w ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę sieci kolidujących z zakresem inwestycji m.in. sieci teletechnicznej, sieci energetycznej (rury osłonowych pod zjazdami).

Planowane przedsięwzięcie będzie wymagała wycinki 32 drzew kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej. W obrębie planowanych do wycinki drzew nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Przedmiotową wycinkę należy wykonać poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. Konieczne będzie wykonanie nasadzeń w najbliższym sąsiedztwie ww. inwestycji lub na terenie gminy Biskupiec. Powyższe podyktowane jest faktem, że drzewa przewidziane do usunięcia odznaczają się dużymi obwodami pni (4 drzewa posiadają obwód powyżej 300 cm, natomiast aż 17 drzew posiada obwody powyżej 200 cm). Stanowią one cenne walory krajobrazowe tego miejsca, a ich usunięcie bez dokonania adekwatnej rekompensaty doprowadzi do bezpowrotnej utraty tych walorów. W związku z powyższym należy wykonać nasadzenia zastępcze drzew zgodnie z w/w zakresem. Dla każdego drzewa należy wykorzystać minimum po 3 paliki, o wysokości równej co najmniej ½ wysokości drzewka. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy wnioskodawcy – drzewka powinny zostać wymienione na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z ww. gatunków, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Podczas wykonywania zabiegów pielęgnacyjnych należy pamiętać o podlewaniu, prawidłowym wyprowadzaniu korony drzew oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W zasięgu koron drzew nie wolno składować materiałów

budowlanych, ziemi i środków toksycznych. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy prowadzić ręcznie. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia oraz zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym.

Zaplecza budowy należy uszczelnić, tak aby zminimalizować możliwość zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego substancjami szkodliwymi. Po zakończeniu prac budowlanych teren po zapleczu budowy oraz parku maszynowym należy przywrócić do stanu pierwotnego. W celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego np. poprzez wyciek substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych. Wszelkie prace remontowe i konserwacyjne sprzętu budowlanego będą prowadzone poza miejscem pracy. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych powinno odbywać się na stacjach paliw oraz w miejscach do tego przeznaczonych. Materiały i urządzenia planowane do wykorzystania będą posiadały certyfikaty dostępności.

W celu zabezpieczenia wykorzystywanych materiałów sypkich przed wywiewaniem i wymywaniem planuje się je składować na odpowiednio do tego przygotowanych miejscach z utwardzonym podłożem i zasiekami separującymi rodzaje kruszyw oraz zapewnieniem odwodnienia, co zabezpieczy je przed ewentualnym wywiewaniem i wymywaniem. Materiały podlegające wbudowywaniu będą przywożone bezpośrednio na teren budowy i wbudowywane, nie przewiduje się wyznaczania specjalnych miejsc na terenie inwestycji do długotrwałego składowania materiałów. Ścieki z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę. Odpady powstałe podczas planowanej przebudowy drogi (m.in.: odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych, odpady betonu oraz gruz betonowy, żelazo i stal, drewno, szkło, tworzywa sztuczne, mineralne oleje hydrauliczne, mineralne oleje silnikowe, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych, sorbenty, materiały filtracyjne) będą selektywnie gromadzone i tymczasowo magazynowane w wyznaczonym do tego celu miejscu, a następnie odbierane przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia do ich odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone w pojemnikach wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczające przed przedostaniem się substancji niebezpiecznych. Masy ziemne powstałe podczas korytowania zostaną wykorzystane w całości do zniwelowania terenu inwestycji. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu, a następnie prawdopodobnie wykorzystany do wykonania trawników. Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody do celów technologicznych (m.in. zwilżania nawierzchni) oraz na potrzeby socjalne pracowników. Będzie ona pobierana z sieci wodociągowej lub dostarczana beczkownikami.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, wzrostem poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji (m.in. koparka, spycharka gąsienicowa, równiarka samojezdna, walec, samochody dostawcze, ciągnik kołowy, ciągnik gąsienicowy, samochód skrzyniowy, mieszarka doczepna do stabilizacji gruntu, skraplarka do bitumu, szczotka mechaniczna). W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej czas pracy sprzętu mechanicznego powinien być ograniczony wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). Aby zminimalizować możliwość pylenia, planuje się przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie. Może wystąpić także zanieczyszczenie powietrza spowodowane parami asfaltu powstającymi podczas nakładania warstwy mieszanki bitumicznej. Jednakże przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Podczas eksploatacji emisja substancji zanieczyszczających związana będzie ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów. Jednakże z uwagi na fakt, że przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, nie zwiększy się poziom hałasu ani emisja zanieczyszczeń gazowych oraz pyłów. Odpady powstałe podczas eksploatacji przedmiotowego

obiektu powinny być usuwane w trakcie bieżącej konserwacji przez firmy posiadające stosowne zezwolenia. Inwestycja nie zmieni funkcji drogi, a jedynie spowoduje poprawę komfortu jazdy, zwiększy przepustowość drogi wojewódzkiej i płynność ruchu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla której opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z 2016 r., poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd:39, region wodny Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze JCWP rzecznej o nazwie *Młynówka* – kod: PLRW200023296532. Jest to silnie zmieniona część wód, której potencjał ekologiczny określono jako zły i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowych dla powyższej jednolitej części wód powierzchniowych jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla ww. silnie zmienionej JCWP wprowadzono odstępstwo na podstawie, którego przesunięto termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2027r. Odstępstwo wprowadzono z powodu braku możliwości technicznych. Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych, zatem nie przyczyni się do zmian obecnego stanu ww. jednolitych części wód. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny. Przewiduje się, że ze względu na niewielki ruch przemieszczających pojazdów, spływające wody opadowe i roztopowe, nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Tekst jednolity: Dz.U. z 2016r. poz. 2134 z późn. zm.) w tym obszarach Natura 2000 oraz korytarzach ekologicznych. Najbliżej położonymi obszarami są *Obszar Chronionego Krajobrazu Jeziora Goryńskie*, oddalony o około 2 km od inwestycji oraz *Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Osy i Gardęgi* oddalony o około 4,3 km. W odległości około 21,31 km znajduje się najbliższy położony obszar Natura 2000 *Lasy Iławskie* PLB280005. W odległości około 10,5 km znajduje się *Welski Park Krajobrazowy*. Najbliżej położony korytarz ekologiczny o nazwie *Lasy Iławskie – Dolina Dolnej Wisły* znajduje się około 4 km na południe od ww. inwestycji. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę oraz zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz na ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołany został ww. Obszar Chronionego Krajobrazu.

Zamierzenie nie wpłynie negatywnie na różnorodność biologiczną w tym na liczebność i kondycję populacji gatunków, utratę siedlisk czy ich fragmentację. Inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat, nie wpłynie na zwiększenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Użyte do budowy materiały odporne będą m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, susze, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry oraz fale mrozu.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych w tym ujściach rzek i siedliskach łągów, wybrzeży, obszarach górskich, leśnych oraz w strefach ochronnych ujęć wód. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej ani obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Ponadto, ze względu na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

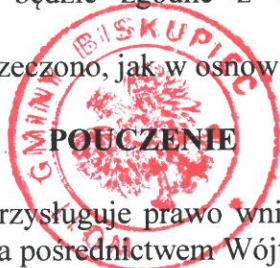
Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny bez ryzyka transgranicznych oddziaływań i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, leśnych czy też górskich. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej. W jego obrębie nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Biskupiec, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lub., organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w osnowie.



WÓJT
Artur Dobek

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Biskupiec w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-22 oraz do zgłoszenia o którym mowa w art. 72a ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem sześciu lat strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, wydanym po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska albo właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Błazewicz pełnomocnik inwestora
tj. Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

2. Pozostałe strony w formie obwieszczenia na podstawie art.74 ust. 3 ustawy OOS
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowisko w Olsztynie
2. Państwowa Powiatowa Inspekcja Sanitarna w Nowym Mieście Lub.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na poszerzeniu drogi wojewódzkiej nr 538 i wykonanie nakładki w miejscowości Podlasek” obręb Podlasek działki nr 127/2, 22/1, 36/1, 42/4, 177, 73/1, 178, 74, 122, 75/2, 75/3, 75/4, 76/1, 76/2, 77, 78, 79/4, 79/2, 80/2, 80/1, 126, 83, 127/1, 86/6, 86/7, 87/4, 87/3, 87/2, 88/8, 88/7, 88/5, 179, 89, 90, 91, 129, 169/4, 93, 94/1, 95/2, 168, 95/1, 96, 97, 131, 98, 99/3, 99/2, 99/1, 39, 36/2, 36/4 i obręb Słupnica 104/1, 44, 45/4, 208 .

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 538, w miejscowości Podlasek, w gminie Biskupiec o łącznej długość do przebudowy około 1155 m. Inwestycja przebiegać będzie przez tereny zabudowane w miejscowości Podlasek, w granicach istniejącego pasa drogowego oraz terenów przyległych. Rozbudowa drogi spowoduje podział działek przyległych i wydzielenie ich do pasa drogowego. Celem przebudowy drogi wojewódzkiej nr 538 na planowanym odcinku jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa jakości życia społeczeństwa oraz podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej obszaru. Przebieg realizacji przedsięwzięcia będzie polegał na wykonaniu m.in.: robót przygotowawczych, robót ziemnych, podbudowę i roboty nawierzchniowe, uzupełnienie zaniżonych poboczy jezdni, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przylegające do pasa drogowego, wycinkę drzew kolidujących z inwestycją, zmianie organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia BRD), przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, konieczność poszerzenia pasa drogowego do niezbędnego minimum.

W związku z przebudową istniejącej infrastruktury w ramach prac wykonawczych niezbędne będą prace rozbiórkowe, w tym miejscami nawierzchni drogi. Nie przewiduje się zbiórki istniejącej nawierzchni. Po przebudowie szerokość poboczy drogi wyniesie 1,25 m, natomiast szerokość zjazdów 3,5 – 5,8 m. Konstrukcja nawierzchni zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego, natomiast konstrukcja nawierzchni drogi głównej z nawierzchni bitumicznej. Ponadto w ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę sieci kolidujących z zakresem inwestycji m.in. sieci teletechnicznej, sieci energetycznej (rury osłonowych pod zjazdami).

Planowane przedsięwzięcie będzie wymagało wycinki 32 drzew kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej. Na etapie realizacji i eksploatacji poprzez:

- wycinkę wykonać poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
- należy wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5m, w liczbie nie mniejszej niż 2 drzewa za każde usunięte drzewo;
- do nasadzenia należy użyć gatunków rodzimych takich jak: lipa drobnolistna, klon pospolity, dąb szypułkowy czy grab pospolity;
- nasadzenia zastępcze powinny zostać opalikowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat.

WÓJT
mgr inż. Arkadiusz Dobek