

## CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na poszerzeniu drogi wojewódzkiej nr 538 i wykonanie nakładki w miejscowości Podlasek” obręb Podlasek działki nr 127/2, 22/1, 36/1, 42/4, 177, 73/1, 178, 74, 122, 75/2, 75/3, 75/4, 76/1, 76/2, 77, 78, 79/4, 79/2, 80/2, 80/1, 126, 83, 127/1, 86/6, 86/7, 87/4, 87/3, 87/2, 88/8, 88/7, 88/5, 179, 89, 90, 91, 129, 169/4, 93, 94/1, 95/2, 168, 95/1, 96, 97, 131, 98, 99/3, 99/2, 99/1, 39, 36/2, 36/4 i obręb Słupnica 104/1, 44, 45/4, 208 .

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 538, w miejscowości Podlasek, w gminie Biskupiec o łącznej długość do przebudowy około 1155 m. Inwestycja przebiegać będzie przez tereny zabudowane w miejscowości Podlasek, w granicach istniejącego pasa drogowego oraz terenów przyległych. Rozbudowa drogi spowoduje podział działek przyległych i wydzielenie ich do pasa drogowego. Celem przebudowy drogi wojewódzkiej nr 538 na planowanym odcinku jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa jakości życia społeczeństwa oraz podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej obszaru. Przebieg realizacji przedsięwzięcia będzie polegał na wykonaniu m.in.: robót przygotowawczych, robót ziemnych, podbudowę i roboty nawierzchniowe, uzupełnienie zaniżonych poboczy jezdni, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przylegające do pasa drogowego, wycinkę drzew kolidujących z inwestycją, zmianie organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia BRD), przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, konieczność poszerzenia pasa drogowego do niezbędnego minimum.

W związku z przebudową istniejącej infrastruktury w ramach prac wykonawczych niezbędne będą prace rozbiórkowe, w tym miejscami nawierzchni drogi. Nie przewiduje się zbiórki istniejącej nawierzchni. Po przebudowie szerokość poboczy drogi wyniesie 1,25 m, natomiast szerokość zajadów 3,5 – 5,8 m. Konstrukcja nawierzchni zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego, natomiast konstrukcja nawierzchni drogi głównej z nawierzchni bitumicznej. Ponadto w ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę sieci kolidujących z zakresem inwestycji m.in. sieci teletechnicznej, sieci energetycznej (rury osłonowych pod zjazdami).

Planowane przedsięwzięcie będzie wymagało wycinki 32 drzew kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej. Na etapie realizacji i eksploatacji poprzez:

- wycinkę wykonać poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
- należy wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5m, w liczbie nie mniejszej niż 2 drzewa za każde usunięte drzewo;
- do nasadzenia należy użyć gatunków rodzimych takich jak: lipa drobnolistna, klon pospolity, dąb szypułkowy czy grab pospolity;
- nasadzenia zastępcze powinny zostać opalikowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat.

WÓJT  
mgr inż. Arkadiusz Dobek